



Hirtshals Havn
Norgeskejlen
9850 Hirtshals

Kystdirektoratet
J.nr. 16/00045-17
Ref. Anni Lassen
19-04-2016

Tilladelse til bypass efter KYBL ved Hirtshals Havn, Hjørring Kommune

Kystdirektoratet giver hermed en 2-årige tilladelse til at foretage bypass med ca. 500.000 m³oprensningssediment årligt, på de vilkår, der fremgår nedenfor.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Lovgrundlag

Foretagelse af bypass kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. §16 b, stk. 1 nr. 1 i Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 15 af 08/01/2016).

Kystdirektoratet skal vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentlig, jf. §3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 874 af 02/09/2008).

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Tilladelsen gælder i 2 år fra datoen for udstedelsen af denne tilladelse.
2. Sedimentet skal placeres jævnt fordelt på læsiden af havnen så kystnært som muligt inden for de fastsatte koordinater, se kortbilag 2.

Koordinatorerne der afgrænser bypass området (WGS 84):

57° 36,27' N 09° 59,52' E
57° 35,91' N 09° 59,48' E
57° 36,26' N 10° 2,66' E
57° 35,77' N 10° 2,69' E

3. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages en forøgning af mængden, ændring af placering eller arbejdsmetoderne.
4. Der må årligt foretages bypass med ca. 500.000 m³ i henhold til det ansøgte.



5. Tilladelsen til bypass må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
6. De fartøjer, der udfører oprensning og bypass, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS. Senest 5 hverdage før bypass foretages skal der til Kystdirektoratet fremsendes oplysninger om fartøjets navn og AIS-identifikation (MMSI nummer). AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt så længe der bypasses. Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal oprensning/bypass standses og Kystdirektoratet underrettes.
7. Der skal ske årlig indberetning af bypass mængde til både Kystdirektoratet og Naturstyrelsen. Indberetningen skal foretages ved hjælp af de kanaler og skemaer som myndighederne anviser.
8. Tilladelsen eller dele heraf kan af Kystdirektoratet inddrages, såfremt:
 - Det er påkrævet af hensyn til miljøet
 - Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet gøre opmærksom på museumsloven §29h:

Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrage omfattende af § 29 g, stk. 1 og 2, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28, og arbejdet skal standses.

Stk. 2. Kulturministeren beslutter inden 4 uger fra anmeldelsen, om arbejdet kan fortsætte, eller om det skal være indstillet, indtil der er foretaget en marinarkæologisk undersøgelse. En marinarkæologisk undersøgelse skal gennemføres hurtigst muligt. Der kan fastsættes vilkår for genoptagelsen af arbejdet.

Stk. 3. Udgiften til undersøgelser og eventuel sikring af det påtrufne fortidsminde eller vrage afholdes af den ansvarlige for anlægsarbejdet eller aktiviteten”.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på, at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager indehaveren af tilladelsen for et, i forbindelse med foretagelse af bypass, opstået civilretligt ansvar.

Begrundelse for tilladelsen

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt blandt andet med den begrundelse, at sedimentet, der ansøges om tilladelse til bypass af, anses for at være rent. Sedimentet er blevet miljømæssigt vurderet af Naturstyrelsen, som har oversendt sagen til behandling efter de regler om bypass. I forbindelse med behandling af denne type af sager, foretager Naturstyrelsen først og fremmest en miljømæssig vurdering af, om sedimentet er egnet til at kunne



blive placeret i den bølgeaktive zone og dermed forblive så tæt på kysten, at det fremover vil indgå i den naturlige sedimenttransport.

Den naturlige sedimentation i området er stor. Der er årligt behov for at oprense op til 500.000 m³ fra indsejlingen til Hirtshals Havn. Alene i forbindelse med enkelte større storme flyttes der op til 100.000 m³. Det vurderes derfor, at der er behov for at have mulighed for en årlig oprensningmængde på op til 500.000 m³.

Kystdirektoratet har derfor bl.a. vurderet, at der er en stor sedimenttransport i området og derfor er behov for at oprense en stor mængde. Det vurderes ikke, at der er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til bypass af op til 500.000 m³ oprenset sediment per år fra Hirtshals Havn.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Projektet ligger i Natura 2000-område nr. 1 Skagens Gren Skagerrak.

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning. Kystdirektoratet har i denne sag vurderet at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området eller bilag IV arter.

Kystdirektoratet vurderer således, at der i forvejen er en stor sediment transport i området ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller, at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, samt for bilag IV arter. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Projektbeskrivelse

Hirtshals Havn søger om en øget klapmængde i forhold til den eksisterende klaptilladelse.

Baggrund for ansøgning

I forbindelse med et stort anlægs projekt på Hirtshals Havn fik havnen den 22. december 2014 en indvindingstilladelse J.nr.: NST 733-00146 og den 21. december 2015 J.nr.: NST 733-200173.

Der skulle til anlægsprojektet bruges estimeret mængde på 800.000 m³ indpumpet sand, tanken var at indpumpe denne mængde over 2 år, da havnens oprensingsbehov er på rundt regnet 500.000 m³/år, gav det derfor god mening med en 2 årlig klaptilladelse på 100.000 m³/år.



Det vidste sig dog, at anlægsprojektets fremdrift var hurtigere end forventet, dette sammen med nogle kraftige storme medførte at vi allerede nu har fået indpumpet den nødvendige mængde i land.

Overstående betyder derfor, at Hirtshals Havn ikke kan aftage det behov havnen har for oprensning til nyttiggørelse og derfor er det nødvendigt at ansøge om, en forøgelse af den gældende klaptilladelse med 400.000 m³/år til i alt 500.000 m³/år.

Det skal nævnes, at en enkelt storm af "Gorm" eller "Helga" typer kan flytte i størrelsesordene 100.000 m³ sand, hvorfor det af hensyn til bl.a. de mange færgelanløb der er til Hirtshals Havn, er yderste vigtigt at havnen hurtigt kan få oprenset indsejlingen.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Moesgård Museum, Hjørring Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredning, Dansk Orientering Forening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Ejendomsforeningen Danmark og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Naturstyrelsen skrev den 14. januar 2016 i forbindelse med overførelse af sagen følgende:

"Hermed videresendes en ansøgning om at udvide klaptilladelsen for Hirtshals Havn.

Der ønskes en forøgelse af den tilladte mængde fra 100.000m³/år i to år til 500.000m³/år i to år. Det er en forøgelse som vi ikke uden videre kan give inden for lovens rammer.

Naturstyrelsen vurderer til gengæld at det på baggrund af materialets ophav og klappladsens placering i virkeligheden drejer sig om bypass, hvilket også diskuteres i den oprindelige tilladelse (vedlagt).

Kystdirektoratet bedes derfor vurdere om de vil tillade materialet bypasset som beskrevet i ansøgningen.

En eventuelt tilladelse til nyttiggørelse til Kystfodring skal desuden sagsbehandles hos jer.

Hvis materialet ikke kan godkendes til et af disse to formål, skal sagen tilbagesendes til Naturstyrelsen med henblik på en afgørelse om klaptilladelse på en til formålet nyoprettet klapplads".

Naturstyrelsen skrev endvidere den 8. marts 2016:

"Bypass:



Da oprensingsmaterialet stammer fra en sejlrende som jævnligt oprenses og endda i Vesterhavet, antages det at være rent uden forhøjet indhold af miljøfarlige stoffer. Naturstyrelsen vurderer derfor, at materialet er velegnet til bypass.

Natura 2000:

Naturstyrelsen vurderer ikke, at projektet vil have en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området ej heller ødelægge eller beskadige yngle- samt rasteområder for bilag IV-arter.

Naturstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger til det ansøgte”.

Søfartsstyrelsen skrev den 15. februar 2016:

”Søfartsstyrelsen ser intet sejladssikkerhedsmæssigt til hinder for den ansøgte bypass på læsiden af havnen”.

Hjørring Kommune skrev den 3. marts 2016:

”Hjørring Kommune har ingen kommentarer til, at der meddeles tilladelse til, at oprensingsmateriale (rent sand) fra indsejlingssektoren by-passes og placeres øst for havnen på 5-6 meter vand.

Hjørring Kommune lægger vægt på, at sandet placeret så kystnært som muligt og indenfor det aktive kystprofil, hvorved sandet vil indgå i den naturlige kystdynamik og komme kystprofilen øst for Hirtshals til gode.

Det er Hjørring kommunes forventning, at by pass af sand omkring Hirtshals Havn styrke kystprofilen øst for Hirtshals og dermed beskyttelsen af kyststrækningen ved Lilleheden Klitplantage, sommerhusområdet ved Kjul Strand og Natura2000 området ved Uggerby Klitplantage.

Hjørring Kommune kan på denne baggrund anbefale, at tilladelse til by-pass meddeles.

Hjørring Kommune vil anbefale, at der på baggrund af den ændrede praksis for placering af oprensede sandmateriale fra indsejlingen til Hirtshals Havn fremadrettet sker en monitoring af kystprofilen øst for Hirtshals med henblik på at følge konsekvenserne for kystprofilen”.

Kystmuseet skrev den 7. marts 2016:

”Kystmuseet har modtaget materialet vedr. ovennævnte sag, og har foretaget en arkivalsk kontrol af området. Vi har ingen bemærkninger til det påtænkte arbejde.

Skulle der under arbejdet findes spor af fortidsminder, herunder vrag skal museet kontaktes ifølge Museumsloven §29 h

Museumsloven § 29 h. Findes der under et anlægsarbejde eller en aktivitet på havbunden spor af fortidsminder eller vrag omfattet af § 29 g, stk. 1 og 2, skal fundet anmeldes til kulturministeren efter reglerne i § 28, og arbejdet skal standses.

Stk. 2. Kulturministeren beslutter inden 4 uger fra anmeldelsen, om arbejdet kan fortsætte, eller om det skal være indstillet, indtil der er foretaget en



marinarkæologisk undersøgelse. En marinarkæologisk undersøgelse skal gennemføres hurtigst muligt. Der kan fastsættes vilkår for genoptagelsen af arbejdet.

Stk. 3. Udgiften til undersøgelser og eventuel sikring af det påtrufne fortidsminde eller vrage afholdes af den ansvarlige for anlægsarbejdet eller aktiviteten”.

Klagevejledning

Tilladelse til at foretage bypass kan påklages til Miljø- og Fødevareministeren.

Klage indgives til Kystdirektoratet, som videresender klagen til Miljø- og Fødevareministeren sammen med sagsakter. Kystdirektoratet skal modtage klagen inden for rimelig tid.

Desuden indeholder dette dokument afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

Denne afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareministeren.

For afgørelse gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt
- Klage indgives til Kystdirektoratet, som videresender klagen til Miljø- og Fødevareministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

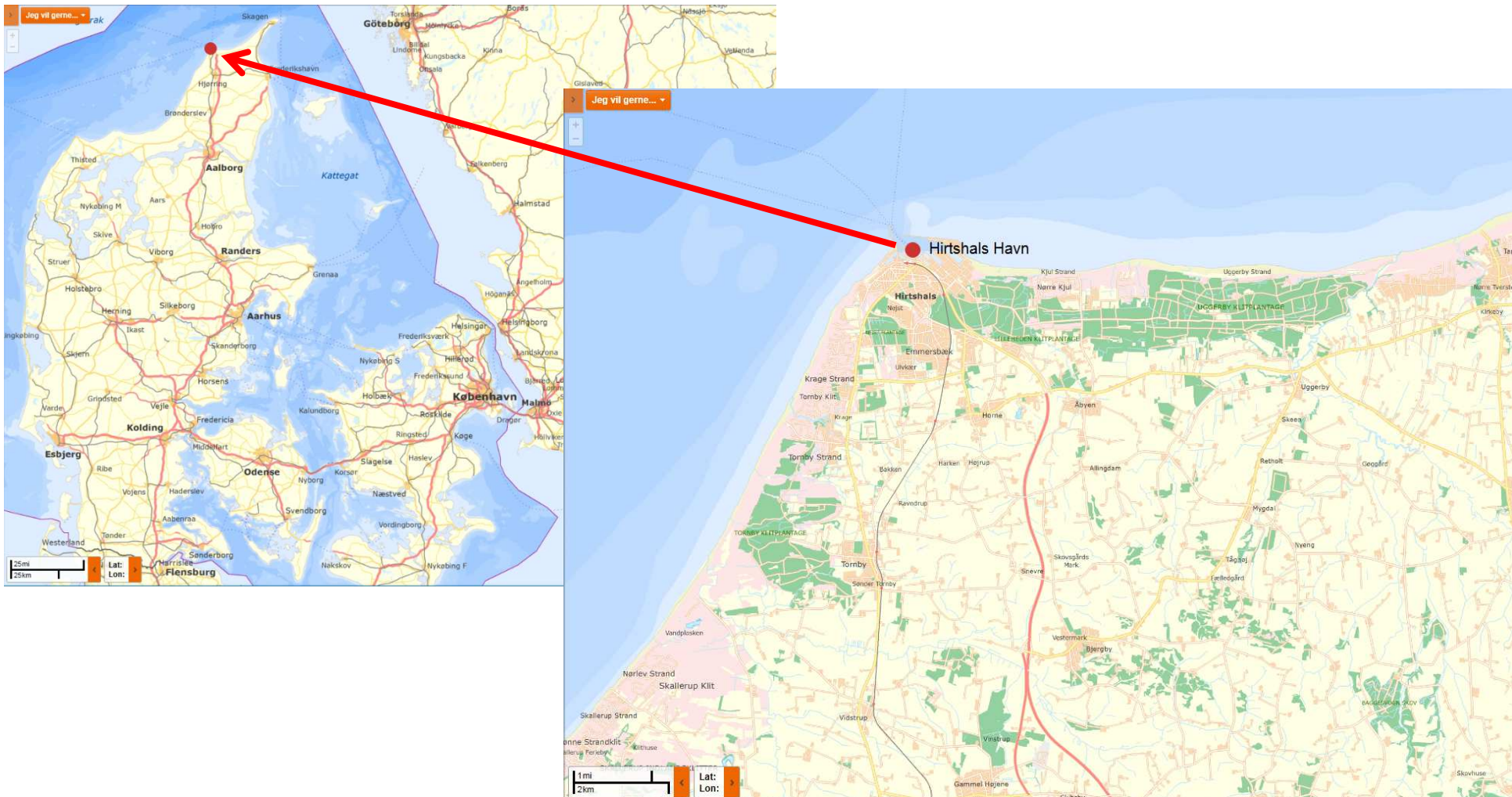
Anni Lassen
+45 91338422
Anni.Lassen@kyst.dk

Kopi til: Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Moesgård Museum, Hjørring Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Dansk Ornitologisk Forening og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.

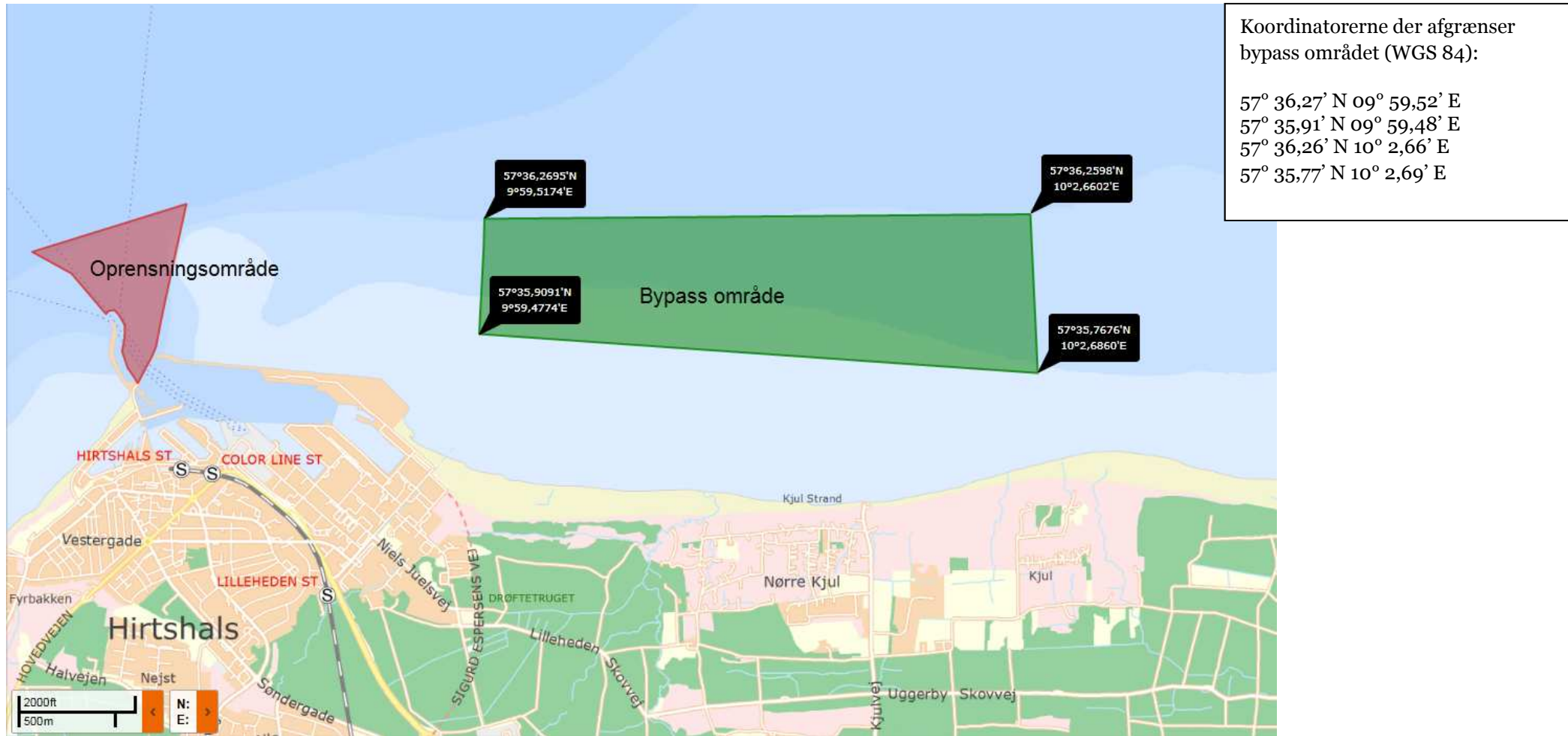


Kortbilag 1 – Oversigtskort



Figur 1: Oversigtskort der viser placeringen af Hirtshals Havn

Kortbilag 2 - Oprensningsområdet samt bypass området



Figur 2: Det røde område viser indsejlingen, hvor der må oprenses. Det grønne område viser bypass området. Sedimentet skal placeres så kystnært som muligt inden for det grønne område