Nyhedsbrev 03-2026 for

Foreningen Kystsikring af Tannisbugt

Hvem modtager dette nyhedsbrev?

Nyhedsbrevet sendes til alle, der har vist interesse for kystsikring i Tannisbugt. Hvis du ikke længere ønsker at modtage nyhedsbrevet, kan du bare skrive til undertegnede.

Vedtægter

Palmesøndag den 29. marts blev der afholdt en stiftende generalforsamling for "Foreningen Kystsikring af Tannisbugt".

Vedtægterne blev justeret og sendt i sluthøring blandt stifterne. Høringen er nu afsluttet, gældende vedtægterne vedhæftes dette nyhedsbrev.

Præsentationen

Præsentationen på mødet er ikke tidligere udsendt, og vedhæftes derfor dette nyhedsbrev. Referatet fra mødet er tidligere udsendt, men vedhæftes alligevel brevet.

Hirtshals Havn har fået tilladelse til forlængelse af Vestmolen

Hermed et par korte bemærkninger til tilladelsen.

Først det positive:

På et område 5 km øst for Hirtshals Havn kan man med lidt god vilje sige, at der gives en 30-årig garanti for, at kystlinjen ikke kommer til at trække sig tilbage som følge af molens forlængelse.

Så det negative:

Vi har ikke haft held med at få ændret noget væsentligt i miljøkontrolrapporten, selvom der er indsendt mange høringssvar. Bygherren har valgt en meget stram linje og afviger ikke fra den. I praksis bliver kun de spørgsmål besvaret, som kan besvares ud fra rapporten, uanset hvilke bekymringer borgerne og foreningerne bringer på banen. Dermed er mange spørgsmål ubesvarede.

Et af de største problemer er det fastlagte referencepunkt, hvor man tager udgangspunkt i den eksisterende havn. Det betyder, at et sedimentunderskud på cirka 350.000 m3 sand om året nu betragtes som "det nye normale". Dette underskud var ikke forudset i tidligere tilladelser, og konsekvenserne er derfor heller ikke undersøgt.

En overraskelse:

Vi havde forventet, at det ville være muligt at klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet, ligesom det var muligt i tilfældet med Aarhus Havn. Men der er lavet en ny bekendtgørelse i 2025 for Trafikministeriets behandling af havneudvidelser. Hirtshals Havn har indsendt ansøgningen 2 dage efter den nye bekendtgørelsens godkendelse! Trafikministeriet har på denne baggrund meddelt os, at afgørelsen ikke kan påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Det er ret overraskende i forhold til, hvad vi plejer at se i dansk lovgivning. Sagen startede allerede i 2024, hvor vi indgav høringssvar til miljøkontrolrapportens afgrænsning.

Hvad gør vi nu?

Svend Erik har kontaktet vores advokat, Louise Faber, og vi afventer hendes vurdering af sagen. Derudover har vi ansøgt om og modtaget aktindsigt i sagsbehandlingen.

Vi vurderer og analyserer situationen, og vi regner med snart at kunne orientere yderligere

Svend Erik, Gert og Niels
Den 28. april 2026